Žemėvaldos planai ir judumo valdymas

Kaunas, Lietuva | Lapkričio 23, 2017

Karl-Heinz Posch | Austrijos judumo tyrimų centras (FGM-AMOR)

Jūsų judumas

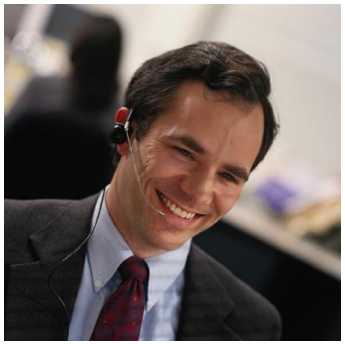
- Jūsų vardas
- Pareigos
- Kokiu būdu vykstate į darbą?
- Kiek dviračių turite namuose?
- Kiek automobilių namuose?
- Kaip toli nuo namų yra artimiausia viešojo transporto stotelė?
- Kaip dažnai važinėja autobusai/tramvajus/metro?

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Pagrindinius vaidmenis atlieka

Wim , Groningen

3 - 4 kelionės
1 - 2 veiklos
1-1,5h kelionių trukmė



Lukas, Zürich

3 - 4 kelionės
1 - 2 veiklos
1-1,5h kelionių trukmė

Barbara, Bochum

3 - 4 kelionės
1 - 2 veiklos
1-1,5h kelionių trukmė

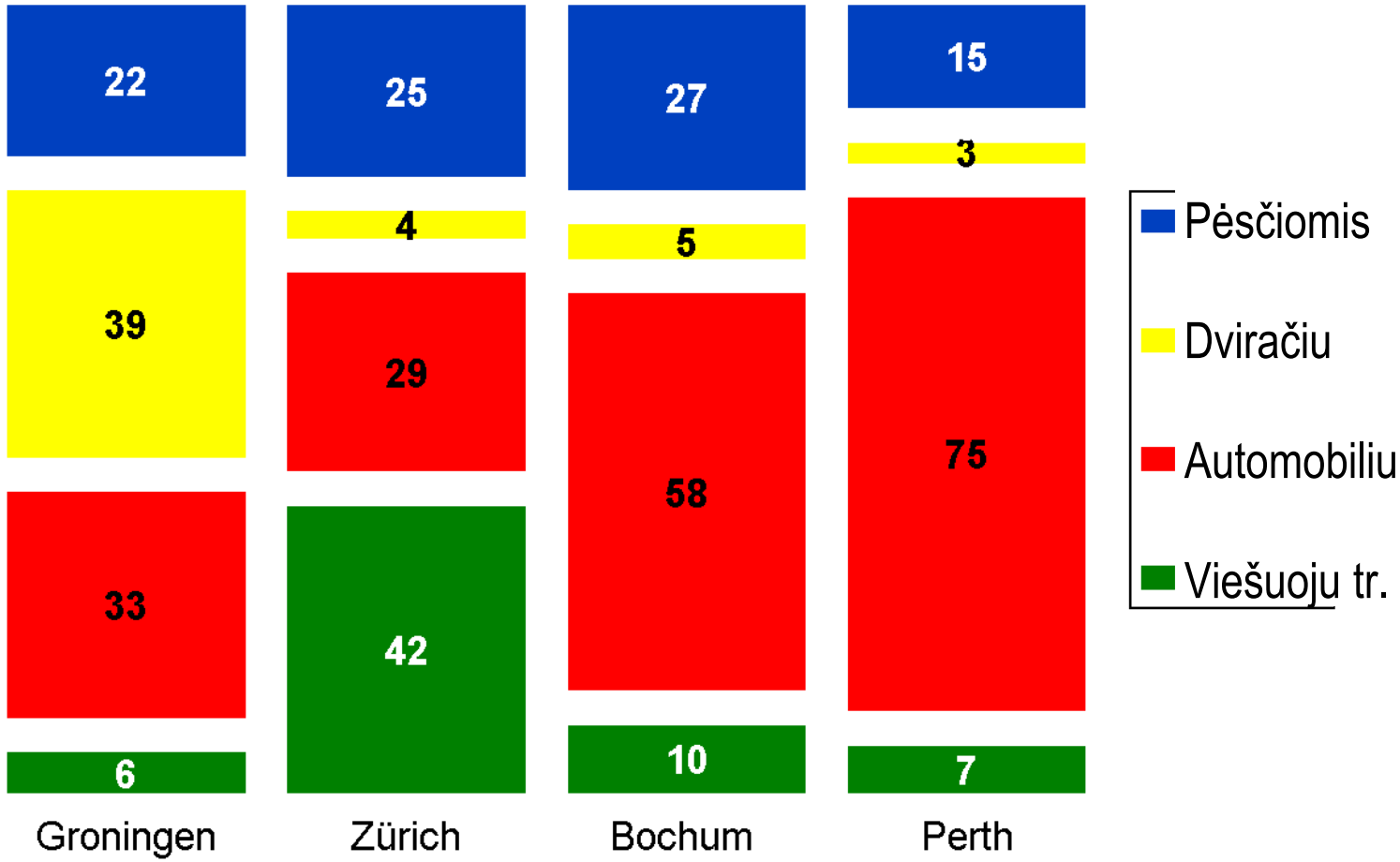
Petros, Nicosia

3 - 4 kelionės
1 - 2 veiklos
1-1,5h kelionių trukmė

Vieno gyventojo degalų sunaudojimas litrais per metus

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

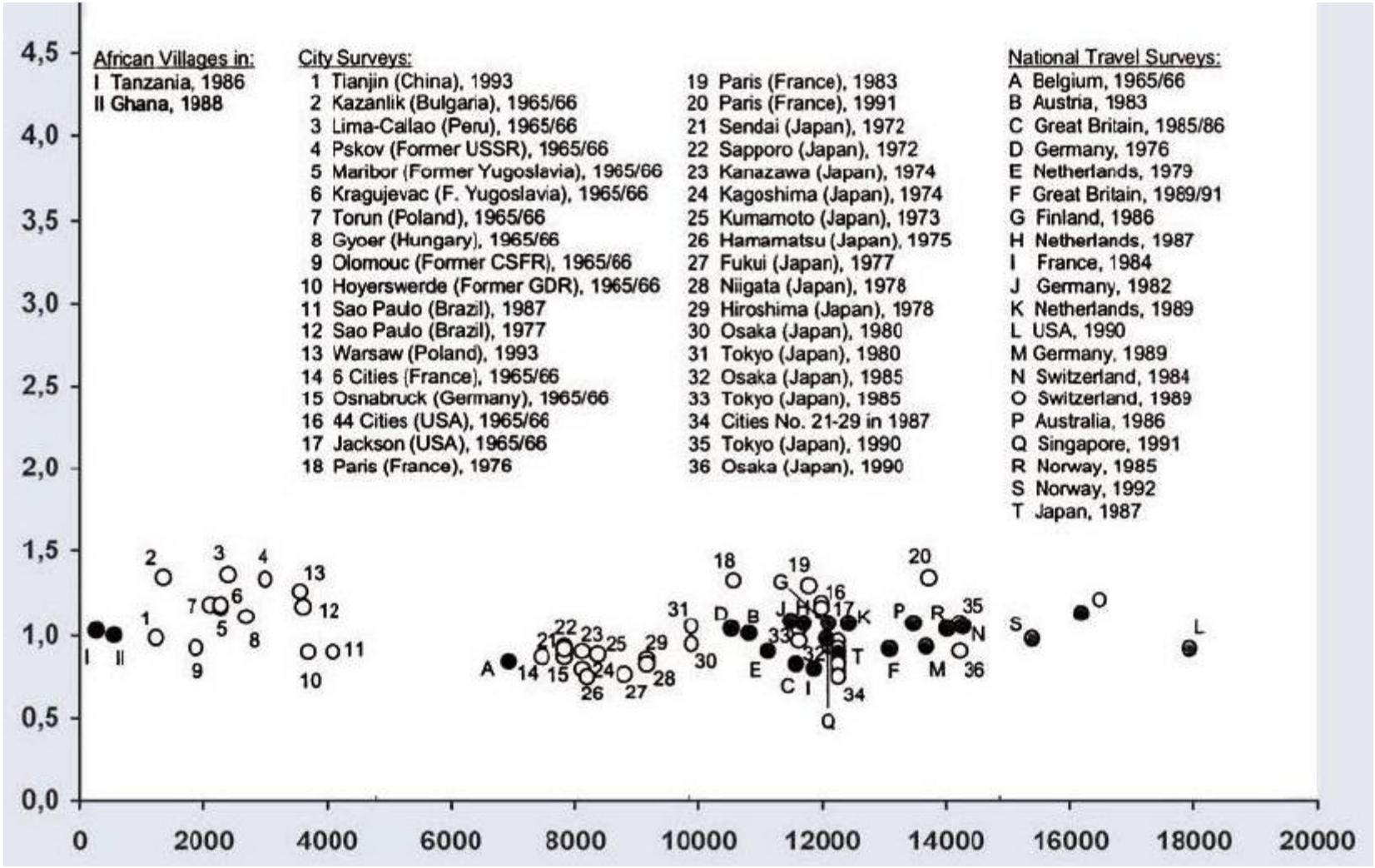
Judumą galima valdyti
Modalinis kelionių pasiskirstymas parodo kaip



Skirtingų miestų modalinis kelionių pasiskirstymas

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Kelionių laikas ir skaičius vienodi visame pasaulyje



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Kelionių laikas ir skaičius vienodi visame pasaulyje

Judumo tyrimai Vokietijoje

		KONTIV 1982	MOP 1998	MOP 2002	MOP 2008	MiD 2002	MiD 2008
Anteil mobiler Personen	%	82	91	91	92	85	89
Kelionių skaičius vienam asmeniui per dieną		3,0	3,6	3,5	3,4	3,3	3,5
Wege pro mobiler Person und Tag	*Anzahl*	3,7	3,9	3,8	3,7	3,9	3,9
Tagesstrecke pro Person und Tag	*km*	31	40	39	40	39	41
Tagesstrecke pro mobiler Person und Tag	*km*	37	43	42	44	45	46
Judumo valandos vienam asmeniui per dieną	*h:min*	1:12	1:21	1:19	1:20	1:20	1:20
Unterwegszeit pro mobiler Pers. (ohne rbW)	*h:min*	1:27	1:28	1:26	1:27	1:27	1:30
durchschnittliche Wegelänge	*km*	10,0	11,1	11,0	11,8	11,7	11,8
Modal Split – Basis Wege	*%*						
Zu Fuß		29	22	24	22	22	23
Fahrrad		11	8	10	11	9	10
MIV-Fahrer		37	45	43	42	48	47
MIV-Mitfahrer		13	14	14	13	13	12
ÖV		10	10	9	11	9	9
Modal Split – Basis Pkm							

Šaltinis: http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/mid2008-publikationen.html

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Keletas judumo valdymo elementų

- Darnaus judumo skatinimas tinkamose vietose: namuose, mokyklose, darbo vietose, renginiuose
- Darnaus judumo skatinimas tinkamu metu: keičiant gyvenamąją vietą, darbą, mokyklą, susilaukus vaikų, įsigijus automobilį
- Veiksmingesnis automobilio panaudojimas: dalijimasis automobiliu (angl. *Car sharing*) , važiavimas į darbą vienu automobiliu (angl. *Car pooling*) ir pan.
- Rimbo metodas: automobilių stovėjimo apmokestinimas ir spūsčių mokestis
- Meduolio metodas: finansinis paskatinimas, sveika gyvensena, pagalbinės infrastruktūros priemonės – dviračių takai, dviračių stovėjimo aikštelės, pėsčiųjų zonos, dalijimasis bendra erdve
- Darnaus judumo ir žemėvaldos planų suderinimas

Viskas priklauso nuo judumo įpročių

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Kodėl svarbu suderinti judumo valdymą ir žemėvaldos planus?

- Jūs jau esate tinkamoje vietoje
- Taip pat esate tinkamu laiku
- Jūs galite pakeisti esamas sąlygas
- Jūs galite užtikrinti finansavimą
- Jūs netgi galite garantuoti judumo valdymą
- Jūs galite užtikrinti suinteresuotų šalių bendradarbiavimą

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

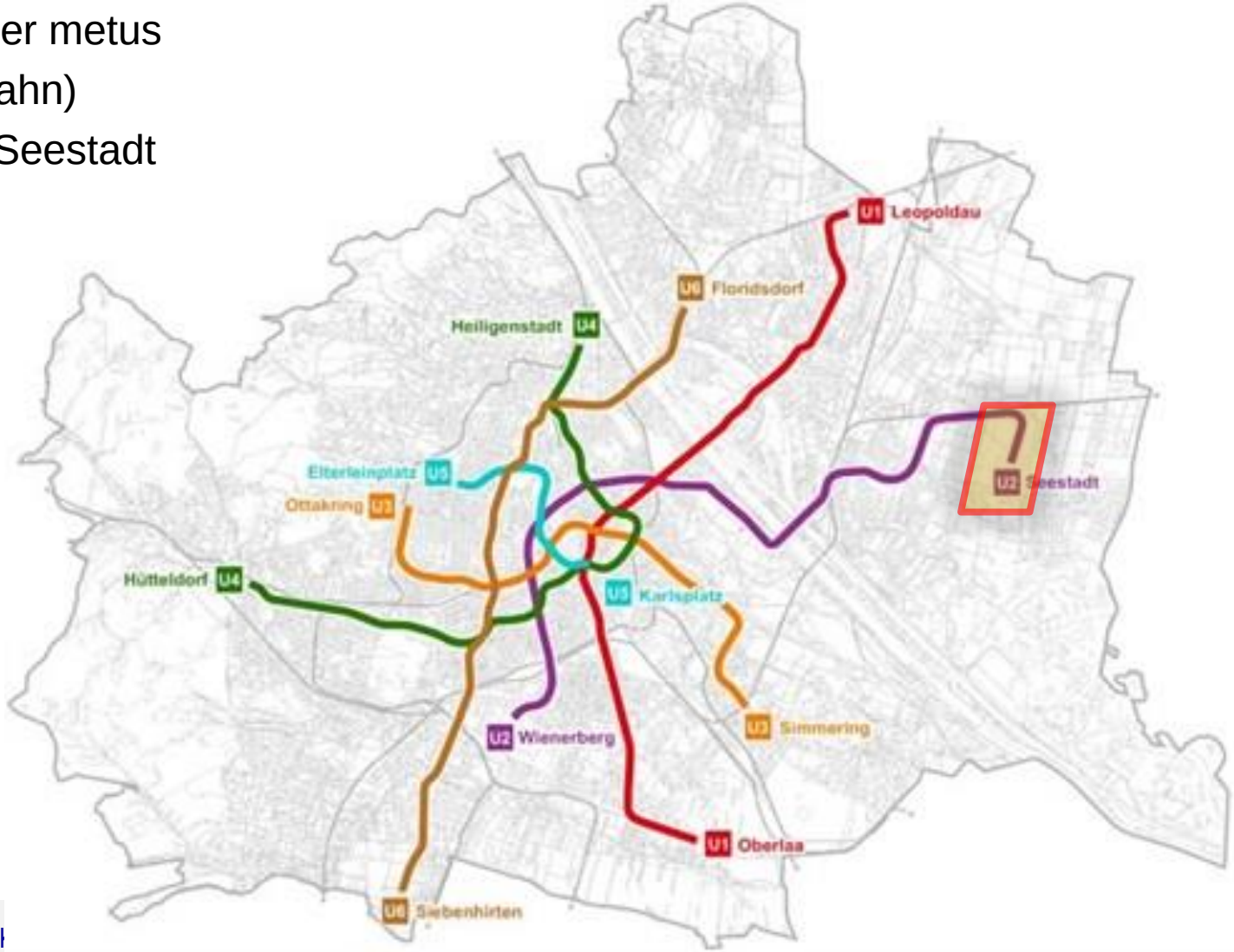
Kokia yra judumo valdymo ir žemėvaldos planavimo nauda?

- Pagerėja tvaraus transporto planavimas
- Pagerėja suinteresuotų šalių bendradarbiavimas
- Palengvėja modalinio kelionių pasiskirstymo tikslų nustatymas ir jų pasiekimas
- Ekonomiškiau
- Ekologiškiau
- Užtikrinamas socialinis teisingumas
- Pagerėja gyvenimo kokybė
- Geriau panaudojama žemė

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Viena, Aspern Seestadt (Vienos urbanistinė zona prie Aspern ežero)

- Viena (1,8 mln. gyventojų)
- Augimas: +1,5% per metus
- Metro tinklas (U-Bahn)
- Nauja U2 linija iki Seestadt



Am Heidjöchl
Am Heidjöchl
Ostbahnbegleitstraße
Lavendelweg
Johann-Kutschera-Gasse
Bernhardinerallee
Cassinonestraße
Stringelgasse
Memlingg
Gedächtnisstätte

Aspern Seestadt išsidėstymas pagal 2007 m. miesto planą

THE EUROPEAN UNION

Aspern Seestadt Metro (U2) 2013

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

LBS
REDL

Galutinis planas (2025)

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Pirmasis Aspern Seestadt etapas (2016)

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Aspern Seestadt 2008 m. judumo gairės

- 2008 m. MAX projekte sukurtos judumo gairės
- 5 seminarai
- Modalinio kelionių pasiskirstymo tikslai
- Mažiau nei 1 automobilių stovėjimo vieta namų ūkiui
- Sukurtas judumo fondas judumo valdymo priemonių finansavimui
- Informaciniai paketai naujiems gyventojams, įmonėms, projektuotojams ir mokykloms
- Judumo centras
- Automobilių stovėjimas bendruose garažuose bei mokamose stovėjimo vietose gatvėse
- Elektrinių dviračių nuoma, dalijimosi automobiliu sistema, viešieji dviračiai
- Puiki dviračių eismo infrastruktūra: privaloma tinkamai pastatyti dviračius, dviračių takai, dviračių remonto dirbtuvės
- Puiki pėsčiųjų eismo infrastruktūra: bendra viešoji erdvė, lengvai pereinamos gatvės, pėsčiųjų zonos, sutvarkyti šaligatviai

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Aspern Seestadt šiandien

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Aspern Seestadt judumas 2017 m.

- Išlieka tie patys modalinio kelionių pasiskirstymo tikslai
- Maksimalus automobilių stovėjimo vietų skaičius vienam namų ūkiui - 0,7
- Judumo fondas judumo valdymo priemonių įgyvendinimui (2014 m. laimėtas „klima:aktiv“ apdovanojimas)
- Informaciniai paketai naujiems gyventojams, įmonėms, projektuotojams ir mokykloms
- Automobilių stovėjimas bendruose garažuose bei mokamose stovėjimo vietose gatvėse
- Elektrinių dviračių nuoma, dalijimosi automobiliu sistema
- Aukšti reikalavimai dviračių stovėjimui gatvėse, dviračių takai
- „Aspern ReCycle“: nemokamas dviračių taisymas ketvirtadieniais
- Puiki pėsčiųjų eismo infrastruktūra: lengvai pereinamos gatvės, pėsčiųjų zonos, sutvarkyti šaligatviai
- „Baugruppen“ mažesnio automobilių naudojimo namai (bendro būsto grupės)

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Nuorodos apie Aspern Seestadt

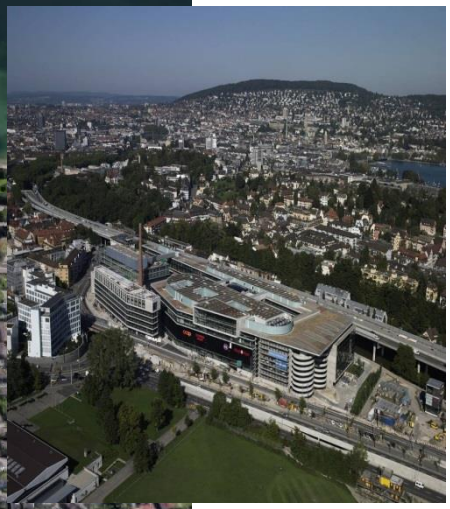
- Dokumentų vokiečių ir anglų kalbomis atsisiuntimas: https://issuu.com/asperndieseestadtwiens/docs
- Internetinio Aspern Seestadt puslapio skiltis apie judumą (vokiečių kalba): https://www.aspern-seestadt.at/lebenswelt/mobilitaet
- Bendro būsto grupės (vokiečių kalba): http://aspern-baugruppen.at/

- Miesto statybos „time lapse“ vaizdo įrašas: https://vimeo.com/233278709

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Puikus integracijos pavyzdys - Sihlcity, Ciuriche, Šveicarijoje

- Daugiafunkcinė teritorija
- Įsikūrusi miesto pakraštyje, tačiau netoli nuo miesto centro (1,5 km)
- Puikiai prieinama visomis transporto priemonėmis
- Atidaryta 2007 m.
- 2300 darbuotojų
- 21000 lankytojų per dieną
- 850 automobilių stovėjimo vietų

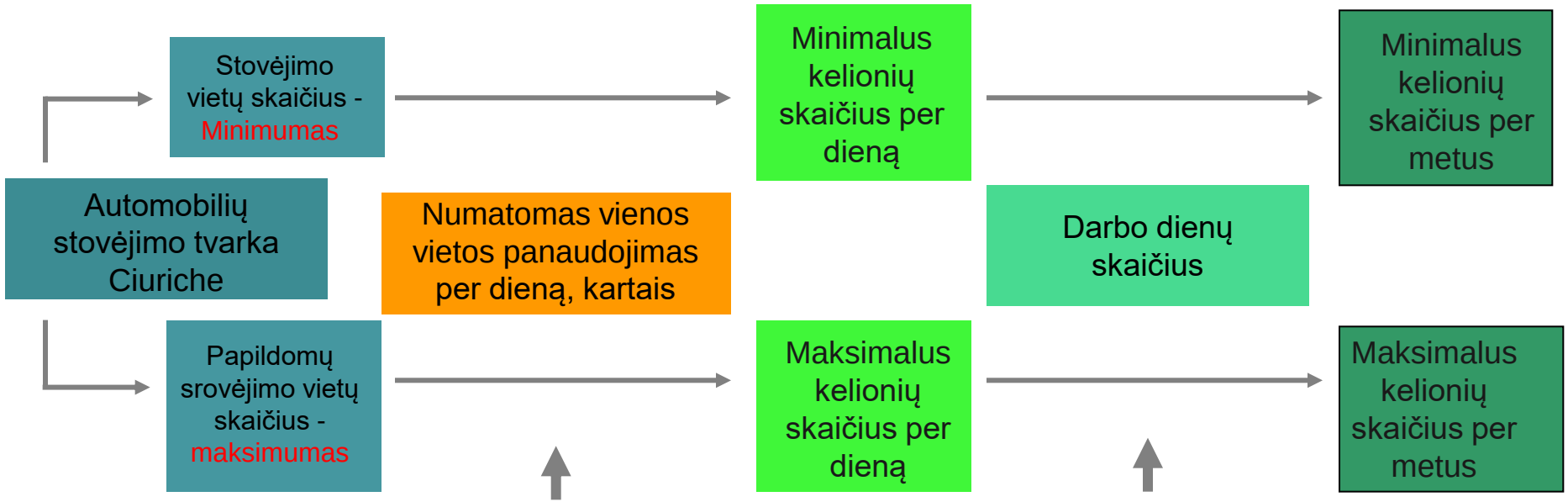


THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Sihlcity – būtina gauti planavimo leidimą ir suskaičiuoti keliones automobiliu

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Kelionių automobiliu skaičiavimas



Numatomi vienos vietos panaudojimo kartai per dieną:
- Darbuotojai: 2,5-3,5
- Gyventojai: 2,5
- Biurų klientai: 4-10-15
- Restoranų klientai: 8-10-18
- Viešbučių klientai: 4-5
- Parduotuvių klientai: 8-10-18-25

Darbo dienų ir naudojimosi dienų skaičius metuose

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Privalomos priemonės

- Finansinė parama viešojo transporto sistemos atnaujinimui
- 600 dviračių stovėjimo vietų
- „Kokybiško poilsio“ vietovėje užtikrinimas
- Estakados į pagrindinį kelią statybos finansavimas
- Ne daugiau 850 automobilių stovėjimo vietų
- Automobilių stovėjimo valdymas (mokamas) bei nurodytas maksimalus metinis kelionių skaičius automobiliu (judumo valdymo skatinimo priemonė)
- Pristatymas į namus dviračiu

- Šios priemonės nurodytos statybos susitarime bei statybos leidime

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Priemonė: Automobilių stovėjimo valdymas (ir kelionių skaičius)

- 850 automobilių stovėjimo vietų (įskaitant 50 *Park & Ride* vietų)
  - pasekmė: darbuotojams neišduodami automobilių stovėjimo leidimai!
- Dvi automobilių dalijimosi *(Car Sharing)* stotelės (šiuo metu – 3)
- Maksimalus kelionių skaičius
  - 8 800 kelionių per dieną (numatyta pasiekti per 5 metus, pradedant nuo 10 000 kelionių per dieną)
  - 1 300 kelionių per naktį
  - 800 kelionių per valandą piko metu
- Automobilių stovėjimas apmokestintas
- Šiuo metu stovėjimo mokestis - 3 eurai valandai, +1-3 eurai už kiekvieną papildomą valandą, iki 33 eurų per dieną
- Jei kelionių skaičius viršija numatytą ribą, privaloma imtis kitų reguliavimo priemonių

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

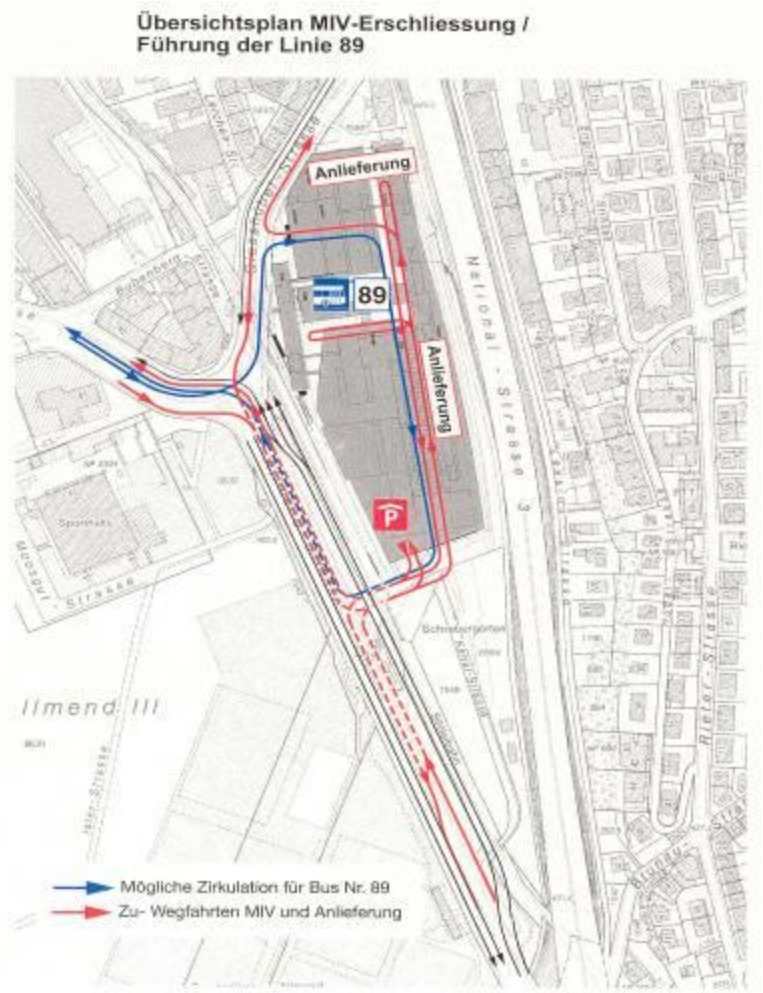
Priemonė: esančių transporto tinklų prieinamumo pagerinimas

- Motorinis transportas
  - Įvažiavimas į pagrindinį kelią estakada
- Dviračiai
  - Dviračių takų tinklo išplėtimas
- Pėstieji ir viešasis transportas
  - Traukinių stoties, autobusų ir tramvajaus stotelių plėtra

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Priemonė: viešojo transporto patobulinimas

- 89-o autobuso maršrutas
  - Pirmus du metus finansuojamas Sihlcity
  - Vėliau perduotas viešojo transporto kompanijai



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Priemonė: viešojo transporto patobulinimas

- 5-a tramvajaus linija
  - Pirmus du metus finansuojama Sihlcity
  - Vėliau perduota viešojo transporto kompanijai

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Priemonė: pristatymas į namus dviračiu

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Priemonė: integruota informacija apie visas transporto priemones

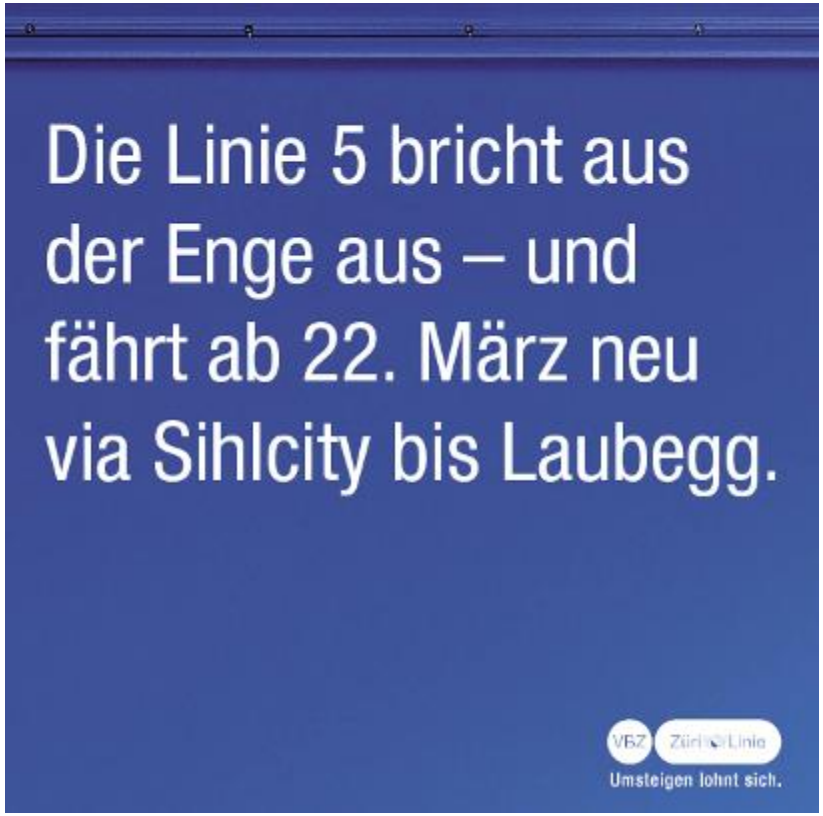
Fahrplanmässige Abfahrtszeiten rund um Sihlcity

Linie	Ziel / Richtung	geplante Abfahrt	Fährt in Min	Haltestelle	15:46
33	Morgental	15:48	2 '	Zürich, Sihlcity Nord	
13	Frankental	15:48	2 '	Zürich, Sihlcity Nord	
33	Bhf Tiefenbrunnen	15:48	2 '	Zürich, Sihlcity Nord	
89	Heizenholz	15:50	4 '	Sihlcity	
13	Albisgütli	15:51	5 '	Zürich, Sihlcity Nord	
33	Morgental	15:52	6 '	Zürich, Sihlcity Nord	
5	Kirche Fluntern	15:52	6 '	Zürich, Sihlcity Nord	
5	Laubegg	15:52	6 '	Zürich, Sihlcity Nord	

www.sihlcity.ch

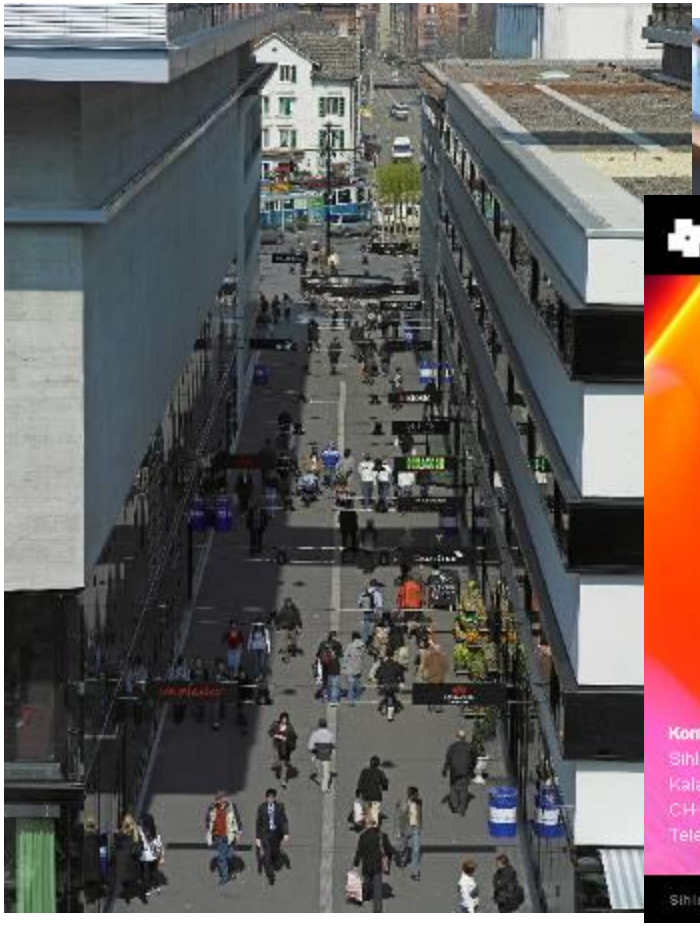
THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

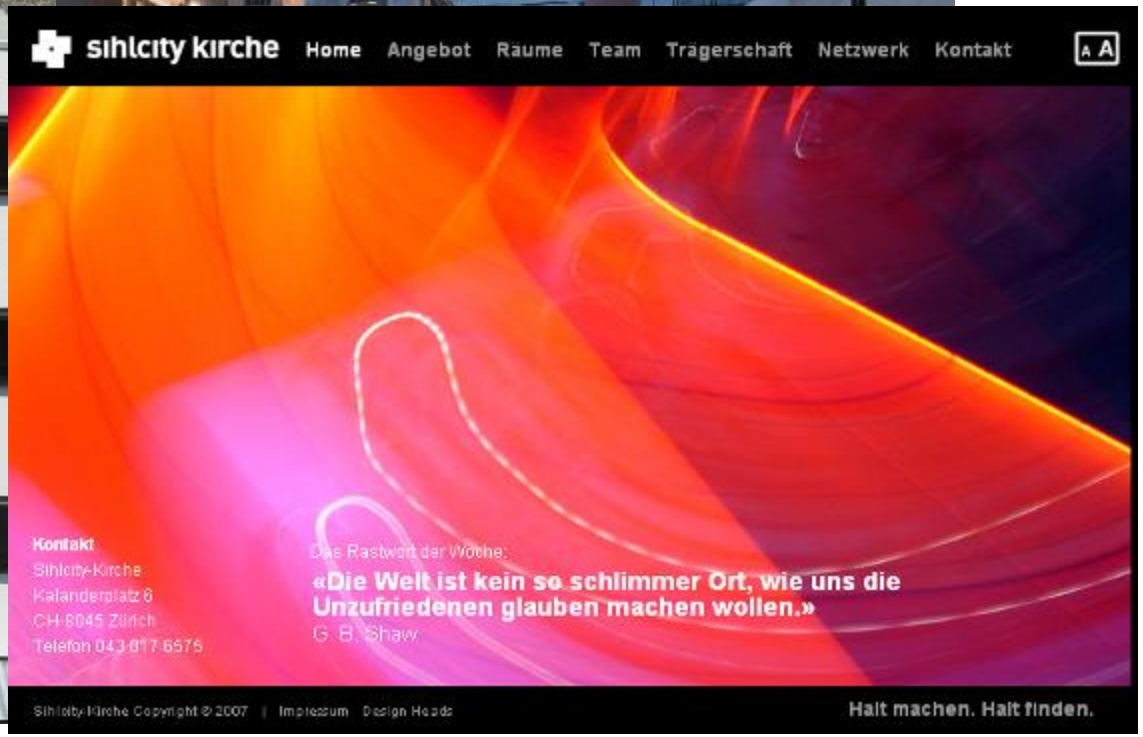
Priemonė: Viešojo transporto kompanijos reklama



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Priemonė: Kokybiškas poilsis ir kaimynystė





THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Rezultatai

- Dažnumas
  - 21 000 lankytojų per dieną
- Pristatymas į namus dviračiu
  - 50 pristatymų per dieną
- Transporto būdų naudojimas (klientai, lankytojai)
  - 70% atvyksta dviračiu, viešuoju transportu ar pėsčiomis
  - 30% atvyksta automobiliu
- Viešojo transporto klientai: pvz. skaičiuojama 13-o tramvajaus maršruto stotelėje
  - 2006: 1350 per dieną
  - Nuo Sihlcity atidarymo 2007 m.: virš 3000 per dieną
- Automobilių stovėjimas ir kelionės automobiliu
  - Darbo dienomis automobilių stovėjimo vietos neužpildytos
  - Pilnai užimtos šeštadieniais
  - Apie 4000 kelionių automobiliu per dieną (iš 8800 leidžiamų)

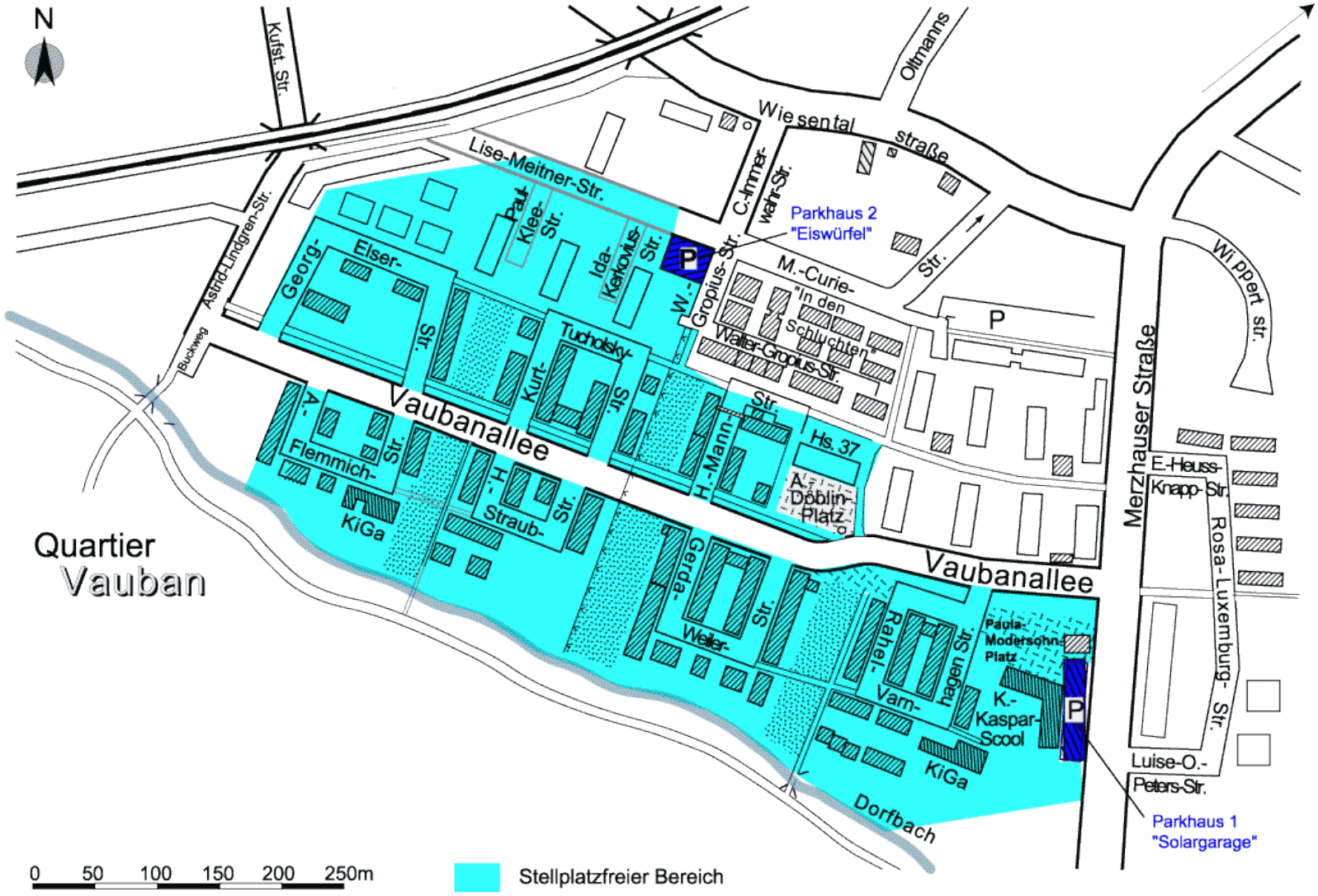
THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Freiburgas - Vauban

- Pats sėkmingiausias gyvenimo be automobilio pavyzdys, įgyvendintas žemėvaldos plano eksperimentu
- Freiburgas– 230 000 gyventojų, metinis prieaugis apie 1%
- Modalinis kelionių pasidalijimas 2016m.: 21% automobiliu, 34% dviračiu, 29% pėsčiomis, 16% viešuoju transportu

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Gyvenimo be automobilio teritorija Vauban, Freiburge



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

THE VISION OF A SUSTAINED DISTRICT BECOMING REALITY

城市可持续发展的设想已成为现实

Freiburgo Vauban apibūdinimas

- Aktyvus gyventojų dalyvavimas
- Puikios sąlygos bendruomenių susikūrimui (Vauban jų yra 30)
- Judumo susitarimas – nesant automobilių stovėjimo vietų, užtikrinamas gyvenimas be automobilio, gyventojai priverčiami mokėti už stovėjimą
- „Gyvenimo be automobilio asociacija“ kontroliuoja taisyklių laikymąsi
- Puikios judumo alternatyvos: dalijimasis automobiliu, dviračių tinklas, bendra erdvė beveik visoje teritorijoje, tramvajaus linija
- Nedideli žemės sklypai, labai įvairi architektūra
- Pagrindinėje gatvėje – daug mažų parduotuvių
- Šiame miesto kvartale vaikų dalis yra didžiausia visoje Vokietijoje
- Motorizuotų transporto priemonių skaičius „teritorijoje be automobilio“ – apie 150 transporto priemonių 1000 gyventojų

Šaltinis: http://www.vauban.de/themen/14-vauban/mobilitaet/195-verkehr-kapitel-5

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Vauban – tai naujas 5000 gyventojų miesto kvartalas Freiburge, kuriame ribojamas automobilių eismas

Kaip suderinti žemėvaldos planą ir judumo valdymą?

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Kaip žemės panaudojimo planavimas įtakoja judumą

- Tankumas
  Kuo tankiau apgyvendinta jūsų vietovė, tuo geriau veikia kolektyvinių transporto paslaugų sistema: pvz. viešasis transportas, dalijimasis automobiliu ar viešieji dviračiai
- Pėsčiųjų eismas
  Jei žemėvaldos plane numatyta pėsčiųjų eismo infrastruktūra – pėsčiųjų takai, tankus pėsčiųjų takų tinklas – bus įrengta, žmonės ja naudosis ir vaikščios
- „Pirmojo aukšto“ lygmuo
  Jei norite, kad žmonės daugiau vaikščiotų, turite sukurti įdomias „zonas pirmojo aukšto lygyje“: parduotuves, restoranus, atvirus biurus, bibliotekas, meno galerijas ir pan.
- Vienodumas ir įvairumas
  Ta pati taisyklė galioja architektūrai: vienoda, visoje teritorijoje tokia pati architektūra yra nuobodi, todėl žmonės vengia eiti pasivaikščioti šioje teritorijoje.
  Sprendimas – nedideli plotai ir daug architektų, kurie pasiūlytų įvairius architektūrinius sprendimus vienoje teritorijoje
- Vaikams skirta erdvė, žalieji plotai
  Skirkite erdvę vaikams, pastatykite jiems žaidimų aikštelių, suplanuokite naudingus žaliuosius plotus (skirtus ne tik šunų vedžiojimui)
- Viena ar daugelis funkcijų
  Teritorijos, skirtos vien darbui ar gyvenimui, neatliks pilnaverčio miesto gyvenimo funkcijų

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Kaip žemės panaudojimo planavimas įtakoja judumą

- Atstumai
  Paslaugos turėtų būti pasiekiamos pėsčiomis – 300-500m (gydytojas, parduotuvės, žaidimų aikštelės, kavinės, viešojo transporto sustojimai, dalijimosi automobiliu ar dviračiu vietos)
- Dviračių eismas
  Jei žemėvaldos plane numatyta dviračių eismo infrastruktūra – pėsčiųjų takų tinklas, dviračių stovėjimo vietos – bus įrengta, žmonės galės važinėti dviračiais
- Planavimas, orientuotas į viešąjį transportą
  Gyvenamosios vietos ir darbovietės sutelktos netoli gerai sutvarkytų bei veikiančių viešojo transporto sustojimų
- Automobilių stovėjimas
  Daugelyje skirtingos paskirties žemės plotų galima numatyti mažiausias ir didžiausias automobilių stovėjimo ploto/skaičiaus ribas
- Gatvių ir kelių planavimas
  Galite sumažinti gatvėms ir keliams skirtą plotą bei nustatyti rekomendacijas jų konstrukcijai
- Gyvenimas be automobilio
  Miestuose žmonės gali gyventi neturėdami automobilių, tačiau jiems turi būti prieinamos kitos alternatyvos

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Naujasis Kauno kvartalas: per mažas tankumas

- Naujas Nordbahnhof kvartalas Vienoje:
  Gražus parkas, bet nieko nesuplanuota „pirmojo aukšto lygyje“
- Taip pat per daug vienodas, per dideli plotai

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Seminarai suinteresuotoms šalims

- Organizuokite jungtinius seminarus, susitikimus ar konsultacijas su suinteresuotomis šalimis kiek įmanoma anksčiau
- Galite pasinaudoti MAX projekte sukurtomis seminarų gairėmis ir šablonu
- Pakvieskite tinkamas suinteresuotas šalis
- Jei įmanoma, suorganizuokite keletą seminarų
- Įvertinkite transporto poveikį (pvz. Ciuricho „Fahrtenmodell“)

Išankstinė sąlyga - tvaraus transporto alternatyvos

- Viešasis transportas, dviračių takai, geros kokybės pėsčiųjų eismo infrastruktūra
- Veikia geriau, kuomet yra didelis gyventojų tankumas
- Infrastruktūrą galite pagerinti:
  - *Sumažindami gatvių plotį*
  - Padidindami viešojo transporto pasiūlą
  - Viešojo transporto paslaugas pradėdami siūlyti prieš atsikraustant pirmiesiems gyventojams ar darbuotojams
  - Skirdami daugiau erdvės dviračių eismui
  - Pagerindami pėsčiųjų eismo sąlygas
  - Įrengdami pakankamai dviračių stovėjimo vietų
  - Įrengdami gerai prižiūrimas automobilių stovėjimo vietas
- Jei nepasiūlysite gerų tvaraus transporto alternatyvų ir neįvesite automobilių eismo apribojimų, judumo valdymo priemonės neveiks!

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Sumanus judumas

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Sumanus gyvenimas Vienoje

- Wohnprojekt Wien – 65 suaugę, 40 vaikų, 7 aukštai
- 8 automobilių stovėjimo vietos
- Prabangios dirbtuvės, sodas ant stogo ir pirtis, svečių apartamentai, vaikų žaidimų kambariai, sodas kieme, susitikimų kambariai, bendro naudojimo virtuvė
- 120 dviračių stovėjimo vietų

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

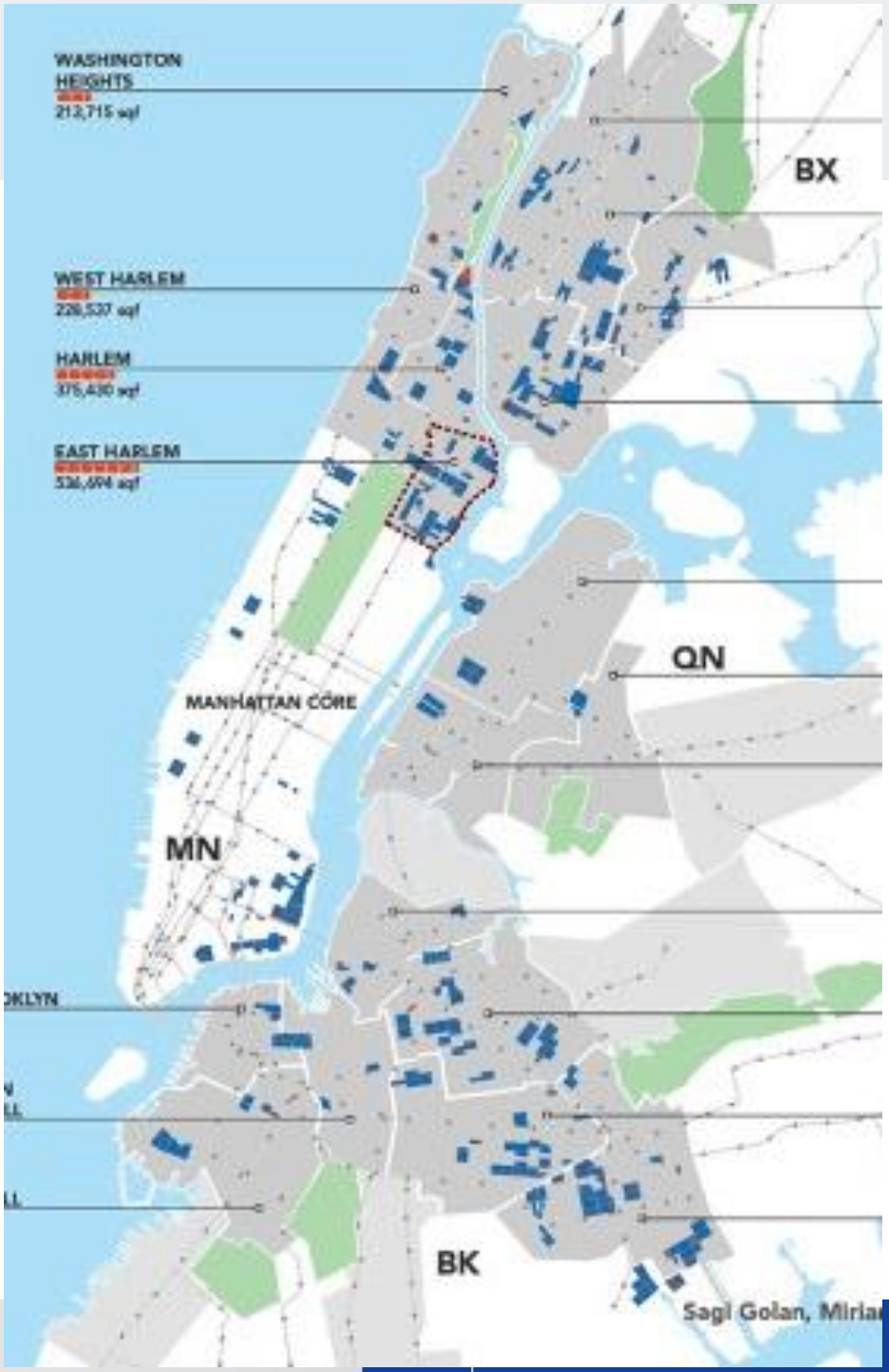
Apklausa

Kiek namų ūkių Rytiniame Harleme (Manheteno rajonas, Niujorko mieste, JAV) NETURI automobilio?

Ar tai:

- 54%
- 64%
- 74%
- 84%

(Rytiniame Harleme, NY, 12% visų kelionių yra nuvažiuojama automobiliu)



Vidutiniškai

23 valandas per parą automobiliai stovi nenaudojami (stovėjimo vietose), tačiau užima 90% viešosios erdvės

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Reguliuokite automobilių stovėjimą!

- Nustatykite maksimalias automobilių stovėjimo vietų ribas, o ne minimalius reikalavimus
- Arba: automobilio stovėjimo vietos išsipirkimo galimybė, jei neįmanoma užtikrinti minimalių automobilių stovėjimo reikalavimų
- Reguliuokite automobilių stovėjimą gatvėje:
  - Ribokite stovėjimo laiką
  - Apmokestinkite
  - Kontroliuokite
  - Sumažinkite stovėjimo vietų skaičių ir šį plotą skirkite pėsčiųjų eismui, žaliajai zonai, suoliukams, geram vaizdui/ matomumui
- Keli bendri garažai, o ne automobilių stovėjimo vietos kiekviename rūsyje
  - Kaip kad pavyzdžiui Vauban Freiburge ar Seestadt Aspern Vienoje

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Svarbūs judumo valdymo žingsniai planavimo procese

- Aplinkosaugos teisinė bazė
- Bendras planavimo procesas
- Planavimo sąlygų ir reikalavimų nustatymas
- Automobilių stovėjimo tvarkos nustatymas
- Detalus vietos vystymo planas (detalusis planas)
- Statybos leidimų išdavimo tvarka
- Stebėsena ir vertinimas, kontrolė bei pritaikymas

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Užtikrinkite pakankamą judumo valdymo finansavimą ir įgyvendinimą:

- Judumo valdymas – tai poveikio aplinkai įvertinimo pasekmė
- Judumo valdymą galima įtraukti į planavimo procesus ar numatyti statybų leidimų išdavimo tvarkoje
- Judumo valdymą galima įtraukti į būtinas planavimo sąlygas ir reikalavimus
- Judumo valdymą nurodant kaip papildomą ar privalomą:
  - Vietovės detaliajame plane
  - Statybos leidimų išdavimo tvarkoje

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Judumo valdymo galimybės planuojant žemės panaudojimą

- Informacija, informacija ir dar kartą informacija
  - Informacija užsakovams ir kitiems investuotojams
  - Informacija darbuotojams
  - Informacija naujiems gyventojams
  - Informacija mokykloms
  - Judumo centras (kartu su vietovės planavimo informacijos centru)
  - Speciali internetinė erdvė
- Dalijimasis automobiliu (angl. *Car Sharing*)
- Dalijimasis dviračiais, dviračių nuoma, dviračių taisymo vietos, informacija apie dviračius ir jų takus
- Specialūs integruoti pasiūlymai, tokie kaip:
  - Transporto bilietai dirbantiems
  - Pinigai vietoje automobilio stovėjimo vietos (angl. *Parking cash-out*)
  - Kelionpinigiai vietoje įmonės automobilio (angl. *Mobility budget*)
  - Integruotas metinis transporto bilietas

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Taigi: suderinkime…

Žemėvaldos planas ir DJMP

- Žemėvaldos planai yra numatyti įstatymu ir privalomi, DJMP - ne
- Žemės panaudojimo planavimas gali vykti keliais lygiais:
  - Bendrasis žemėvaldos planas regiono lygmenyje
  - Miesto žemėvaldos planas
  - Kartais detalus vietovės plėtros planas
- Būtų optimalu, jei DJMP ir žemėvaldos planų kūrimas vyktų paraleliai ir jie būtų koordinuojami tarpusavyje
- Visgi, tai yra beveik neįmanoma

- Todėl itin svarbu skatinti skirtingų departamentų bendradarbiavimą ir organizuoti jungtinius seminarus dar prieš pradedant planuoti konkrečias teritorijas

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Pasinaudokite MaxLupo

CiViTAS 2020
Cleaner and better transport in cities
PROSPERITY

EPOMM Managing mobility for a better future

European Platform on Mobility Management

Home | About | Countries | Events | Tools+Service | Downloads | News | Links

Overview | MaxEva | TEMS | Policy Transfer | MaxExplorer | MaxLupo | MaxQ | MaxSumo | SEE MC net

MM and Land Use Planning - Introduction

The MAX project has been working on the integration of Mobility Management and land use planning both in the plan-making process and in the site-related building permission process. In these processes, it has developed a set of guidelines, as well as a whole range of other useful recommendations, summaries, tools, training materials and research reports.
In this part of the website you can find practical advice on how to better integrate sustainable transport with land use planning and how to make Mobility Management a core part of the building permission process for new developments.

The following material is available:

- **MaxLupo**: Guidelines for the integration of Mobility Management with Land Use Planning: MaxLupo cover all aspects of this theme, including two extensive Annexes with case studies.
- **Site based measures**: this part contains a compendium that provides a handy overview of all MM-measures that are applicable at sites.
- **Recommendations and summaries**: here you have information compressed into short 1- or 2-page fact sheets.
- **Training/Presentation**: Part of the tools and instruments are a user guide for a training course along with several powerpoint presentations - to be used in trainings but also in workshops
- **Planning workshop**: MAX developed a new tool that has been successfully applied in 5 countries - the so-called "Planning Simulation Workshop".
- **Planning comparison per country**. A practical overview of planning legislation and practise in 10 countries - including separate country reports
- **Case Studies**: an overview and quick access to all case studies of this websection

Introduction
Guidelines
Site based MM
Recommendations
Training materials
Planning workshop
Country comparison
Case studies
Downloads

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

MaxLupo – atskirų atvejų pavyzdžiai

Case studies

Examples for the Integration of land use with transport planning:

- B1 Planning Policy Guidance 13 (PPG13) (England/UK)
- B2 Greater Dublin Regional Planning Guidelines (Greater Dublin/Ireland)
- B3 Regional structure plan for the localisation of Heavily Frequented Sites (HFS) of the Agglomeration of Biel Agglomeration (Biel/Switzerland)
- B4 Determination of the localisation of Heavily Frequented Sites (HFS) in the Cantonal Structure Plans of Swiss Cantons (Switzerland)
- B5 Edinburgh and Lothians Structure Plan (ELSP) (Lothian region/Scotland; UK)
- B6 South Dublin Development Plan (Dublin/Ireland)
- B7 Regional Land Use Plan (German regions/ Germany)
- B8 Land Use Development Plan (Ireland)
- B9 Cantonal Structure Plan (Swiss Cantons/ Switzerland)
- B10 Cooperation between spatial planning and transport planning offices within the administration of the Canton of Aargovia (Canton of Aargovia/Switzerland)
- B11 Cooperation between regional transport and regional planning in Southeast Scotland (Southeast Scotland/Edinburgh region/ UK)

Examples for the Integration of MM at new developments

- C1 Integration of Mobility Management recommendations in the building permission process (Canton of Aargovia/ Switzerland)
- C2 Lloyd District Partnership Plan (Portland/ United States)
- C3 MAXIMA (free bus service to shopping centre) (Vilnius/ Lithuania)
- C4 Business Park Goudse Port (Gouda/ Netherlands)
- C5 Technology Park "Phönix West" (Dortmund/ Germany)
- C6 Urban Development of Aspern Seestadt (Vienna/ Austria)
- C7 Parking regulation of the municipality of Cham (Cham/ Switzerland)
- C8 Planning Policy Guidance 13 (PPG13), S106 planning obligations and planning conditions (England/ UK)
- C9 Addenbrookes Hospital (Cambridge/ UK)
- C10 Car Free Housing (Hamburg/ Germany)
- C11 Gartenstadt Siedlung Weissenburg (Car-free housing project) (Münster/ Germany)
- C12 Access Contingent Model (Zürich/ Switzerland)
- C13 Sihlcity, multifunctional development (Zürich/ Switzerland)
- C14 Environmental Management Act (Netherlands)
- C15 De Telegraaf newspapers (Amsterdam/ Netherlands)
- C16 Environmental Impact Assessment Procedure (Switzerland)
- C17 Traffic Impact Assessment Study (Spain)
- C18 Environmental Quality Standards in the Environmental Code (Sweden)
- C19 The "City entrance" project (Malmö/ Sweden)
- C20 Maximum parking standards (England/ UK)
- C21 Cork City Development Plan Section 49 Policy T12 (Cork City/ Ireland)
- C22 Swiss Normative on Parking Standards (Switzerland)
- C23 Bicycle parking standards as a part of the Municipal Spatial Plan (Maribor/ Slovenia)
- C24 Parking regulation of the City of Krakow (Krakow/

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

MaxLupo ir kitos naudingos nuorodos

- **EPOMM: epomm.eu/**
- **MaxLupo: epomm.eu/maxlupo**
- **Apie automobilių stovėjimą: http://push-pull-parking.eu/index.php?id=15 (atsisiųskite puslapį)**
- **Prosperity superkvartalų inovacijos apžvalga: http://sump-network.eu/fileadmin/user_upload/Innovation_Brief_Superblocks_22_08_2017_web.pdf**
- **Švedijos tinklas: http://www.mobilitymanagement.se/nyheter/nyhetsvisning/artikel/mojligheter_med_mobility_management_i_samhallsplaneringen-2/**
- **Šveicarijos puslapis: http://www.mobilitaet-fuer-gemeinden.ch/de/mipa-mobilitaetsmanagement-in-planungsprozessen-von-neuen-arealen**

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Karl-Heinz Posch

Forschungsgesellschaft Mobilität - Austrian Mobility Research,
FGM-AMOR, Gemeinnützige GmbH
Schönaugasse 8a
8010 Graz
ÖSTERREICH

www.fgm.at | posh@fgm.at

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

www.sump-network.eu

Autorius: Karl-Heinz Posch (Austrian Mobility Research (FGM-AMOR)

Redaktorius: Karl-Heinz Posch (Austrian Mobility Research (FGM-AMOR)

Leidėjas: CIVITAS PROSPERITY

Autorinės teisės: Autoriai yra tiesiogiai atsakingi už visą šiame leidinyje pateiktą informaciją. Leidinys nebūtinai atitinka Europos Sąjungos institucijų nuomonę. Europos Komisija neatsako už čia pateiktos informacijos panaudojimą. Grafinė medžiaga buvo pateikta projekto partnerių (nebent yra nurodyta kitaip) ir yra gautas leidimas ją spausdinti šiame leidinyje.

CIVITAS PROSPERITY yra finansuojama iš Europos Sąjungos mokslinių tyrimų ir inovacijų programos „Horizontas 2020“ pagal dotacijos susitarimą Nr. 690636

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION